

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Dopravní část:

Projekt řeší opravu chodníku podél stávající komunikace v ulici Pod Imperiálem. Vzhledem k sesuvům půdy v přilehlých svazích je stávající chodník značně poškozen. Proto je v dotčeném úseku navržena nová opěrná zeď a chodník podél ní rekonstruován.

**S rekonstrukcí tohoto chodníku musí současně dojít k rekonstrukci stávajících opěrných zdí, která je součástí jiné zakázky.**

Živičný kryt stávající vozovky bude ve vzdálenosti 0,50 m od okraje navrhovaného chodníku odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. Dále se vybourá živičný kryt stávajícího chodníku předpokládané tloušťky 50 mm a kamenný obrubník podél komunikace. Vybouráno bude i lanové zábradlí s kamennými sloupky, které jsou ve vzdálenosti cca 4,0 m, a dále 2 uliční vpusti, které se nahradí novými. Na komunikaci se pak dále po revizi stávající kanalizace osadí další 2 uliční vpusti.

Po vybudování opěrné zdi a zasypání prostoru mezi ní a komunikací se zhutní zemní pláň pod chodníkem a komunikací a osadí se nové obrubníky podél komunikace. Pak se vybuduje chodník a na závěr se doplní konstrukční vrstvy komunikace. Spára po odříznutí stávajícího krytu se opatří asfaltovou páskou nebo zálivkou. U konce úpravy se na straně svahu provede napojení na stávající okraj chodníku pomocí záhonových betonových obrubníků 80/250/500 mm.

### **Konstrukce chodníku**

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1.část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L		30 mm
šterkopísek	ŠP	ČSN EN 13242	150 mm
<b>celkem</b>			<b>240 mm</b>

### **Konstrukce opravované vozovky**

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
<i>spojovací postřik emulzní</i>	<i>PS-E</i>	<i>ČSN 73 6129</i>	<i>0,5 kg/m<sup>2</sup></i>
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
<i>infiltrační postřik asfaltový</i>	<i>PI-A</i>	<i>ČSN 73 6129</i>	<i>1,5 kg/m<sup>2</sup></i>
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt	ŠD <sub>B</sub>	ČSN EN 13242	200 mm
<i>geotextilie GEOLON PP 40</i>			
<b>celkem</b>			<b>450 mm</b>

**SPECIFIKACE PRACÍ**

chodník .....	190 m <sup>2</sup>
plocha opravované vozovky .....	70 m <sup>2</sup>
kamenný obrubník 250/300/1000 mm .....	138 m
betonový obrubník 80/250/500 mm .....	4 m
uliční vpust' .....	4 ks
přípojka uliční vpusti – trubka PVC DN 150 mm .....	30 m
odříznutí asfaltového krytu tl. 100 mm .....	138 m
vybourání asfaltového krytu tl. 100 mm .....	70 m <sup>2</sup>
vybourání asfaltového krytu tl. 50 mm .....	210 m <sup>2</sup>
vybourání kamenného silničního obrubníku .....	138 m
vybourání lanového zábradlí .....	140 m
vybourání uličních vpustí .....	2 ks
asfaltová páska (zálivka) .....	138 m
výkop .....	35 m <sup>3</sup>
mýcení křovin .....	150 m <sup>2</sup>
kácení stromů - průměr kmene 200 mm .....	2 ks
- průměr kmene 300 mm .....	1 ks
- průměr kmene 400 mm .....	7 ks
- průměr kmene 500 mm .....	2 ks

*požadavky na vybavení*

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení a realizaci stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

*seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:*

**ČSN 73 6101** Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

**ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

**ČSN 73 6110** Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

**Zákon č. 13 Sb.** ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

**Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb.** ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

**Vyhláška 398/2009** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, MDS ČR, únor 2007

**Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,**

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

**TP 103** Navrhování obytných a pěších zón

**TP 132** Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

**TP 170** Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

**Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.**

## VYTYČOVACÍ PRVKY

**Alignment Description:****osa chodníku**

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) ZÚ	0+000.00	1012630,055	848979,225
( ) TK	0+001.44	1012628,653	848978,909

Tangent Direction: 14.10  
Tangent Length: 1,437

ZÚ	0+000.00	1012630,055	848979,225
TK	0+001.44	1012628,653	848978,909

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+014.83	1012615,587	848975,968

Total Central Angle: 69.62  
1st Subtangent Distance: 13,392  
2nd Subtangent Distance: 13,392

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+001.44	1012628,653	848978,909
VB	0+014.83	1012615,587	848975,968
( ) KK		1012623,820	849000,372
( ) KT	0+025.50	1012606,974	848986,223

Curve Radius: -22,000    Curve Length: 24,060  
DOC: 289.37    Long Chord: 22,879  
Circular Curve Delta: 69.62    External Dist.: 3,756  
Curve Deflection: 34.81

TK	0+001.44	1012628,653	848978,909
BOD	0+010.00	1012620,147	848978,681
BOD	0+020.00	1012610,997	848982,496
KT	0+025.50	1012606,974	848986,223

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+025.50	1012606,974	848986,223
( ) TK	0+029.23	1012604,573	848989,082

Tangent Direction: 344.47  
Tangent Length: 3,734

KT	0+025.50	1012606,974	848986,223
TK	0+029.23	1012604,573	848989,082

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+035.61	1012600,470	848993,967

Total Central Angle: 17.93  
 1st Subtangent Distance: 6,379  
 2nd Subtangent Distance: 6,379

Element: CIRCULAR CURVE	Station	Northing (X)	Easting (Y)
( ) TK	0+029.23	1012604,573	848989,082
VB	0+035.61	1012600,470	848993,967
( ) KK		1012639,031	849018,024
( ) KT	0+041.91	1012597,887	848999,799

Curve Radius: -45,000 Curve Length: 12,674  
 DOC: 141.47 Long Chord: 12,632  
 Circular Curve Delta: 17.93 External Dist.: 0,450  
 Curve Deflection: 8.96

TK	0+029.23	1012604,573	848989,082
BOD	0+030.00	1012604,083	848989,675
BOD	0+040.00	1012598,695	848998,074
KT	0+041.91	1012597,887	848999,799

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
( ) KT	0+041.91	1012597,887	848999,799
( ) TK	0+059.79	1012590,645	849016,148

Tangent Direction: 326.55  
 Tangent Length: 17,881

KT	0+041.91	1012597,887	848999,799
BOD	0+050.00	1012594,608	849007,200
TK	0+059.79	1012590,645	849016,148

Element: CURVESET PI	Station	Northing (X)	Easting (Y)
VB	0+064.82	1012588,605	849020,752

Total Central Angle: 4.27  
 1st Subtangent Distance: 5,036  
 2nd Subtangent Distance: 5,036

Element: CIRCULAR CURVE	Station	Northing (X)	Easting (Y)
( ) TK	0+059.79	1012590,645	849016,148
VB	0+064.82	1012588,605	849020,752
( ) KK		1012727,793	849076,897
( ) KT	0+069.85	1012586,879	849025,483

Curve Radius: -150,000 Curve Length: 10,067  
 DOC: 42.44 Long Chord: 10,065  
 Circular Curve Delta: 4.27 External Dist.: 0,084  
 Curve Deflection: 2.14

TK	0+059.79	1012590,645	849016,148
BOD	0+060.00	1012590,558	849016,344
KT	0+069.85	1012586,879	849025,483
<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+069.85	1012586,879	849025,483
( ) TK	0+077.99	1012584,089	849033,130
Tangent Direction:	322.27		
Tangent Length:	8,140		
KT	0+069.85	1012586,879	849025,483
BOD	0+070.00	1012586,829	849025,620
TK	0+077.99	1012584,089	849033,130
<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+098.14	1012577,184	849052,056
Total Central Angle:	81.62		
1st Subtangent Distance:	20,147		
2nd Subtangent Distance:	20,147		
<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+077.99	1012584,089	849033,130
VB	0+098.14	1012577,184	849052,056
( ) KK		1012609,454	849042,384
( ) KT	0+112.61	1012593,361	849064,064
Curve Radius:	-27,000	Curve Length:	34,617
DOC:	235.79	Long Chord:	32,294
Circular Curve Delta:	81.62	External Dist.:	6,688
Curve Deflection:	40.81		
TK	0+077.99	1012584,089	849033,130
BOD	0+080.00	1012583,472	849035,038
BOD	0+090.00	1012582,575	849044,941
BOD	0+100.00	1012585,323	849054,496
BOD	0+110.00	1012591,343	849062,410
KT	0+112.61	1012593,361	849064,064
<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+112.61	1012593,361	849064,064
( ) TK	0+114.38	1012594,785	849065,121
Tangent Direction:	240.65		
Tangent Length:	1,773		
KT	0+112.61	1012593,361	849064,064
TK	0+114.38	1012594,785	849065,121

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+117.27	1012597,100	849066,840

Total Central Angle:	7.33
1st Subtangent Distance:	2,884
2nd Subtangent Distance:	2,884

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+114.38	1012594,785	849065,121
VB	0+117.27	1012597,100	849066,840
( ) KK		1012624,586	849024,973
( ) KT	0+120.14	1012599,598	849068,281

Curve Radius:	-50,000	Curve Length:	5,761
DOC:	127.32	Long Chord:	5,758
Circular Curve Delta:	7.33	External Dist.:	0,083
Curve Deflection:	3.67		

TK	0+114.38	1012594,785	849065,121
BOD	0+120.00	1012599,472	849068,209
KT	0+120.14	1012599,598	849068,281

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+120.14	1012599,598	849068,281
( ) TK	0+125.26	1012604,031	849070,839

Tangent Direction:	233.32
Tangent Length:	5,119

KT	0+120.14	1012599,598	849068,281
TK	0+125.26	1012604,031	849070,839

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+129.41	1012607,620	849072,910

Total Central Angle:	10.53
1st Subtangent Distance:	4,143
2nd Subtangent Distance:	4,143

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+125.26	1012604,031	849070,839
VB	0+129.41	1012607,620	849072,910
( ) KK		1012579,043	849114,147
( ) KT	0+133.53	1012610,819	849075,543

Curve Radius:	50,000	Curve Length:	8,268
DOC:	127.32	Long Chord:	8,259
Circular Curve Delta:	10.53	External Dist.:	0,171
Curve Deflection:	5.26		

TK	0+125.26	1012604,031	849070,839
BOD	0+130.00	1012608,016	849073,397
KT	0+133.53	1012610,819	849075,543
<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+133.53	1012610,819	849075,543
( ) KÚ	0+135.03	1012611,979	849076,498
Tangent Direction:	243.84		
Tangent Length:	1,503		
KT	0+133.53	1012610,819	849075,543
KÚ	0+135.03	1012611,979	849076,498

**Total Length of Alignment: 135,034**